



Διεξαγωγή

Τεχνικής

Διερεύνησης

ν. 4033/2011 (Α' 264)

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Σημεία ιδιαίτερου ενδιαφέροντος

- Η προσωρινή έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με την § 2 του άρθρου 16 του ν. 4033/2011, όπως ισχύει.
- Η παρούσα προσωρινή έκθεση έχει συνταχθεί χωρίς να λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε διαδικασία διοικητική, πειθαρχική, αστική ή ποινική.
- Η Προσωρινή Έκθεση επιδιώκει να παρουσιάσει μια περιλήψη των γεγονότων που συνέβησαν την 16-07-2015 και οδήγησαν στο σοβαρό ναυτικό ατύχημα.
- Η Προσωρινή Έκθεση δεν καθιστά νομική συμβουλή και δεν θα πρέπει να εκλαμβάνεται ως τέτοια.

Σοβαρό ναυτικό ατύχημα

ΙΟΥΛΙΟΣ 2016

Το περιεχόμενο της Προσωρινής Έκθεσης διερεύνησης ναυτικού ατυχήματος, βασίζεται σε διαθέσιμες πληροφορίες, οι οποίες έχουν συγκεντρωθεί κατά τη διαδικασία της τεχνικής διερεύνησης. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας ενδέχεται να εντοπίσει νέα στοιχεία και να επιφέρει μεταβολές ή τροποποιήσεις στα παρεχόμενα στοιχεία της Προσωρινής Έκθεσης.

Το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ

Το Ε/Γ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ την χρονική στιγμή του υπό εξέταση ναυτικού ατυχήματος εκτελούσε προγραμματισμένο δρομολόγιο στη θαλάσσια περιοχή του Νότιο-Ανατολικού Αιγαίου με λιμένα απόπλου την Ρόδο και προορισμό τον λιμένα Πειραιά και ενδιάμεσους λιμένες προσέγγισης της νήσους Χάλκη, Διαφάνι, Πηγάδια, Κάσο, Ανάφη, Θήρα.

Συνοπτική περιγραφή ναυτικού ατυχήματος

Την 16 Ιουλίου 2015 και περί ώρα 17:10 το Ε/Γ-Ο/Γ Πρέβελης, έχοντας περατώσει την διαδικασία φορτοεκφόρτωσης και απόεπιβίβασης απέπλευσε από τον λιμένα της Κάσου, με προορισμό τον λιμένα της Ανάφης με 70 επιβάτες, 8 Φ/Γ οχήματα, 11 ΙΧ οχήματα, και 3 δίκυκλα. Περί ώρα 20:00 και σύμφωνα με τις διαδικασίες του πλοίου και το πρόγραμμα βαρδιών που ακολουθείτο πραγματοποιήθηκε η παράδοση-παραλαβή φυλακής γέφυρας, χωρίς να αναφερθούν προβλήματα. Οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν στην περιοχή ήταν καιρός αίθριος, θάλασσα κυματώδης με ένταση ανεμών 5-6 bf, Βόρειο-Δυτικής κατεύθυνσης, ενώ η ορατότητα ήταν καλή. Το σχέδιο ταξιδίου προέβλεπε πλου νότια της νήσου Ανάφης και την προσέγγιση στο λιμένα του Αγίου Νικολάου διατηρώντας πορεία 340° με κατεύθυνση Βορειοδυτικά. Περί ώρα 21:35 και ενώ το πλοίο προσέγγιζε τον λιμένα ευρισκόμενο σε παράλλαξη ενός ναυτικού μιλίου από τη βραχονησίδα Παχειά, περίπου 6,3 ν.μ νοτιά της ν. Ανάφης, έλαβε χώρα η παράδοση παραλαβή πλοιαρχίας, μεταξύ των δυο πλοιαρχών που διέθετε το πλοίο, προκειμένου ανταποκριθεί στους πολλαπλούς κατάπλους/ απόπλους που εκτελούσε, βάσει των συγκεκριμένων δρομολογίων του. Με εντολή του πλοιαρχού στις 21:51 οι κύριες μηχανές τέθηκαν σε ετοιμότητα και τα χειριστήρια μεταφέρθηκαν από το μηχανοστάσιο στη γέφυρα, ενώ παράλληλα οι ομάδες πρόσδεσης στη πλώρη και την πρύμνη προετοιμαζόταν για τον κατάπλου. Περί ώρα 21:52 το πλοίο ξεκίνησε την διαδικασία πρυμνοδέτησης με την εκτέλεση αριστερής στροφής, ενώ στις 21:53 έγινε η πόντωση της δεξιάς άγκυρας ήτοι από την προσήμεμη πλευρά του πλοίου, με έκταμα 80 μέτρων περίπου (3 κλειδιά). Το πλοίο αναπόδιζε με τα χειριστήρια της μηχανής στη θέση "dead-slow", και ταχύτητα 4 κόμβων περίπου, ενώ στη συνέχεια αυτά τέθηκαν στη θέση πρόω σε απόσταση περίπου 50 μέτρων από την προβλήτα ώστε η "ταχύτητα αναποδίσεως" του πλοίου να μηδενιστεί σε απόσταση δυο περίπου μέτρων από τη θέση πρόσδεσης και το πλοίο να μπορέσει να δέσει ασφαλώς με τη βοήθεια των κάβων και της άγκυρας. Κατά την διάρκεια των ανωτέρω χειρισμών οι έντονοι πλευρικοί άνεμοι, οι οποίοι σύμφωνα με μαρτυρίες έφταναν με ριπές τα 7 bf (50-61km/h), λόγω της κατεύθυνσής τους (ΒΔ) ωθούσαν το πλοίο κοντά στον κυματοθραύστη που υπάρχει στην πλησίον του προβλήτα περιοχή και παράλληλα με το διάμηκες του πλοίου, ενώ παράλληλα η ύπαρξη αβαθών στον λιμένα της Ανάφης είχε ως αποτέλεσμα την μη ικανοποιητική ανταπόκριση των προπελών του πλοίου στις κινήσεις που δίνονταν από τη γέφυρα. Οι ανωτέρω παράγοντες δυσχέραιναν τις ελικτικές δυνατότητες του πλοίου και σε συνδυασμό με τον περιορισμένο χώρο πρυμνοδέτησης, είχαν ως αποτέλεσμα περί ώρα 21:55 την πρόσκρουση του πλοίου στον προβλήτα. Περί ώρα 21:57 η διαδικασία πρυμνοδέτησης είχε ολοκληρωθεί.

Ενέργειες μετά το συμβάν

Μετά την πρόσκρουση έγινε έλεγχος από το πλήρωμα τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά, όπου και διαπιστώθηκε ότι στο πρυμναίο και αριστερό τμήμα του (καθρέφτης) στο ύψος του χώρου του πηδαλιού υπήρξε στρέβλωση του ελάματος και αποκόλληση αυτού σε τρία σημεία πάνω από την ίσαλο γραμμή. Ο πλοίαρχος αφού ενημερώθηκε για τη ζημία έκρινε ότι υπό τις παρούσες καιρικές συνθήκες ο λιμένας της Ανάφης δεν προσέφερε ασφάλεια για περαιτέρω παραμονή του πλοίου, ούτε και τις απαραίτητες υποδομές για την αποκατάσταση της ζημιάς και περί ώρα 22:10 απέπλευσε με προορισμό τη Θήρα. Στο μεσοδιάστημα και περί ώρα 22:07 επιβήτη του πλοίου ενημέρωσε το θάλαμο επιχειρήσεων του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) ότι κατά τη διάρκεια των χειρισμών πρόσδεσης το πλοίο προσέκρουσε στον προβλήτα του Λιμένα της Ανάφης και πιθανόν να υπάρχει ρήγμα. Περί ώρα 22:25 υπήρξε τ/φ επικοινωνία του ΕΚΣΕΔ με το πλοίο και ο πλοίαρχος ανέφερε ότι ήδη πλέον προς τη Σαντορίνη, με αναμενόμενο χρόνο άφιξης σε 1 ώρα και 15 λεπτά, ενώ κατά την διάρκεια χειρισμών πρυμνοδέτησης το πλοίο "ακούμπησε" στην προβλήτα του Λιμένα Ανάφης. Ο πλοίαρχος πρόσθετα ανέφερε ότι δεν έχει παρατηρηθεί εισροή υδάτων, ο χώρος επιτηρείται ανελπιώς ενώ έχουν τοποθετηθεί φορητές καταδυόμενες αντλίες απάντλησης υδάτων για κάθε ενδεχόμενο. Στη συνέχεια ενημερώθηκε το Λ/Χ Θήρας προκειμένου να τεθούν σε ετοιμότητα όλα τα μέσα προς αντιμετώπιση της κατάστασης, όπως ιδιωτικά σκάφη, δύτες καθώς και το τοπικό κλιμάκιο για την επιθεώρηση του πλοίου. Κατά την διάρκεια του πλου υπήρξε ανά τακτά χρονικά διαστήματα ενημέρωση περί της κατάστασης του πλοίου η οποία αναφέρετο ως απόλυτα ελεγχόμενη με τον πλου να συνεχίζεται κανονικά. Το πλοίο κατέπλευσε στον Λιμένα της Σαντορίνης περί ώρα 23:50, και λίγα λεπτά αργότερα ξεκίνησε και ολοκληρώθηκε με ασφάλεια η εκφόρτωση του πλοίου και η αποβίβαση των επιβατών. Με μεριμνή της πλοιοκλήτριας εταιρείας οι επιβάτες καθώς και τα οχήματα με προορισμό τον Πειραιά, προωθήθηκαν στον προορισμό τους με το Ε/Γ-Ο/Γ Blue Horizon. Μετά τον έλεγχο του πλοίου από το τοπικό κλιμάκιο, απαγορεύθηκε ο απόπλους του μέχρι προσκομίσεως βεβαιωτικού αξιοπλοΐας από τον παρακολουθούσα αυτό Ιταλικό Νηογνώμονα (RINA). Μετά την εκτέλεση προσωρινών επισκευών, επιτρέπη με τη σύμφωνη γνώμη του Νηογνώμονα ο απόπλους του πλοίου περί ώρα 16:30 την 17-07-2015 για ένα μεμονωμένο πλου από Σαντορίνη για Πειραιά, κενό φορτίου και επιβατών, προκειμένου αποκαταστήσει πλήρως την εν θέματι αβάρια. Το πλοίο κατέπλευσε στην ναυπηγό-επισκευαστική βάση Περάματος πρωινές ώρες την 18-07-2015 για την εκτέλεση επισκευών.

Διερεύνηση

Η τεχνική διερεύνηση και η διεξαγόμενη ανάλυση, ανέδειξαν παράγοντες οι οποίοι μεταξύ άλλων οδήγησαν στην επέλευση του ναυτικού ατυχήματος στους οποίους συμπεριλαμβάνονται η διαδικασία προετοιμασίας κατάπλου, η απόφαση του πλοιαρχού να προσεγγίσει τον Λιμένα Ανάφης σε συνδυασμό με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, τις ελικτικές ικανότητες του πλοίου και τις ιδιαιτερότητες του Λιμένα όπως θα καταγράψουν στην τελική έκθεση διερεύνησης.

Τελική έκθεση διερεύνησης

Η τελική έκθεση διερεύνησης αναμένεται να ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα και σχέδιο αυτής θα αποσταλεί προς τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τη διατύπωση απόψεων και σχολίων κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 1286/2011/ΕΕ.



**Διεξαγωγή
Τεχνικής
Διερεύνησης
ν. 4033/2011 (Α' 264)**

Η διεξαγωγή της τεχνικής διερεύνησης δεν επιδιώκει την απόδοση ή τον επιμερισμό ευθύνης ή υπαιτιότητας. Έχει αποκλειστικό σκοπό, μέσω της διαδικασίας της ανάλυσης, στον προσδιορισμό των συντελεστικών παραγόντων και αιτιών που οδήγησαν σε ένα ναυτικό ατύχημα, στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διαγνμάτων και στην υποβολή συστάσεων ασφαλείας ή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, με απώτερο στόχο την πρόληψη ή αποφυγή παρόμοιων ναυτικών ατυχημάτων στο μέλλον.

Γρηγορίου Λαμπράκη 150
185 18
Πειραιάς

Tel: 213 1371970
213 1371969
213 1371968
Fax: 213 1371269
Email: hbmci@yna.gov.gr

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

Όνομα πλοίου	ΠΡΕΒΕΛΗΣ
Σημαία	Ελληνική
Αρ. Νηολογίου	ΡΕΘΥΜΝΟ 06
Τύπος πλοίου	Επιβατηγό Οχηματαγωγό
ΙΜΟ	8020927
ΔΔΣ	SYDL
Ολικό μήκος (m)	142,48 m
Πλάτος (m)	23,50 m
Έτος ναυπήγησης /Ναυπηγείο	1980/Ιαπωνία-Imabari ShipbuildingCo, LTD
Υλικό κατασκευής	Χάλυβας
Ολική χωρητικότητα (GT)/ Καθαρή χωρητικότητα	15354/5969
Αριθμός και τύπος προωστήριων μηχανών / Ιπποδύναμη	Δύο (02) PIELSTIC I.C.E / 7800 BHP
Αναγνωρισμένος Οργανισμός Πιστοποίησης	RINA
Ελάχιστος αριθμός ασφαλούς επάνδρωσης	30

Στοιχεία Ταξιδιού

Λιμένας απόπλου	Κάσος
Λιμένας προορισμού	Ανάφη
Λιμένες προσέγγισης	Ρόδος, Χάλκη, Διαφάνι, Κάρπαθος, Κάσος, Ανάφη, Θήρα, Πειραιάς.
Αριθμός πληρώματος	78
Αριθμός επιβατών και οχημάτων	70 επιβάτες, 08 Φ/Γ, 11 ΙΧ, 03 δίκυκλα

Πληροφορίες ναυτικού ατυχήματος

Ημερομηνία / ώρα	16 Ιουλίου 2015 / 21:55
Τύπος ναυτικού ατυχήματος	Σοβαρό ναυτικό ατύχημα
Επικρατούσες καιρικές συνθήκες	Από Βόρειες διευθύνσεις μέτριοι έως ισχυροί 5-6 Bf, κατάσταση θάλασσας ταραγμένη, νύχτα, αίθριος καιρός με καλή ορατότητα.
Τοποθεσία	Λιμένας Ανάφης φ:36° 20' 36" Β, λ:25° 46' 08" Α
Υλικές ζημιές στο πλοίο	Στρέβλωση και αποκόλληση του ελάσματος, στο πρυμναίο αριστερό τμήμα του πλοίου (καθρέφτης) στο χώρο του πηδαλίου, σε τρία σημεία, άνωθεν της ισόλου γραμμής.
Ρύπανση	ΟΧΙ
Τραυματισμός - απώλεια ζωής	ΟΧΙ

